

BOLETÍN SEMANAL

TEMAS

ICTC Agosto 2018

Transporte de Carga Aérea y el Nuevo Paradigma Mundial

Transporte de Carga Aérea en Colombia

Gestión ante el Ministerio de Transporte

NOTICIAS DEL PAÍS NOTICIAS DEL SECTOR

Logística
Transporte
Infraestructura

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Enlaces de Interés
Estado vial



ANDI

Gerencia de Logística,
Transporte e Infraestructura

Indicadores

Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución
<u>PIB</u> (II Trimestre de 2018)	0,60%	0,53%	
<u>IPC</u> Septiembre de 2018	0,16%	0,27%	
<u>IPP</u> Agosto de 2018	-0,17%	0,42%	
<u>ICTC</u> Agosto de 2018	0,10%	0,37%	
<u>ICTIP</u> (II Trimestre de 2018)	0,84%	1,2%	
<u>Desempleo</u> Agosto de 2018	9,15%	9,49%	
<u>DTF (E.A.)</u> Septiembre de 2018	4,53%	4,93%	
<u>Dólar TRM</u> Agosto de 2018	\$ 3.089	\$ 2.925	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
<u>ACPM</u> Septiembre de 2018	\$ 8.714	\$ 8.270	
<u>Gasolina Corriente</u> Septiembre de 2018	\$ 9.339	\$ 8.972	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

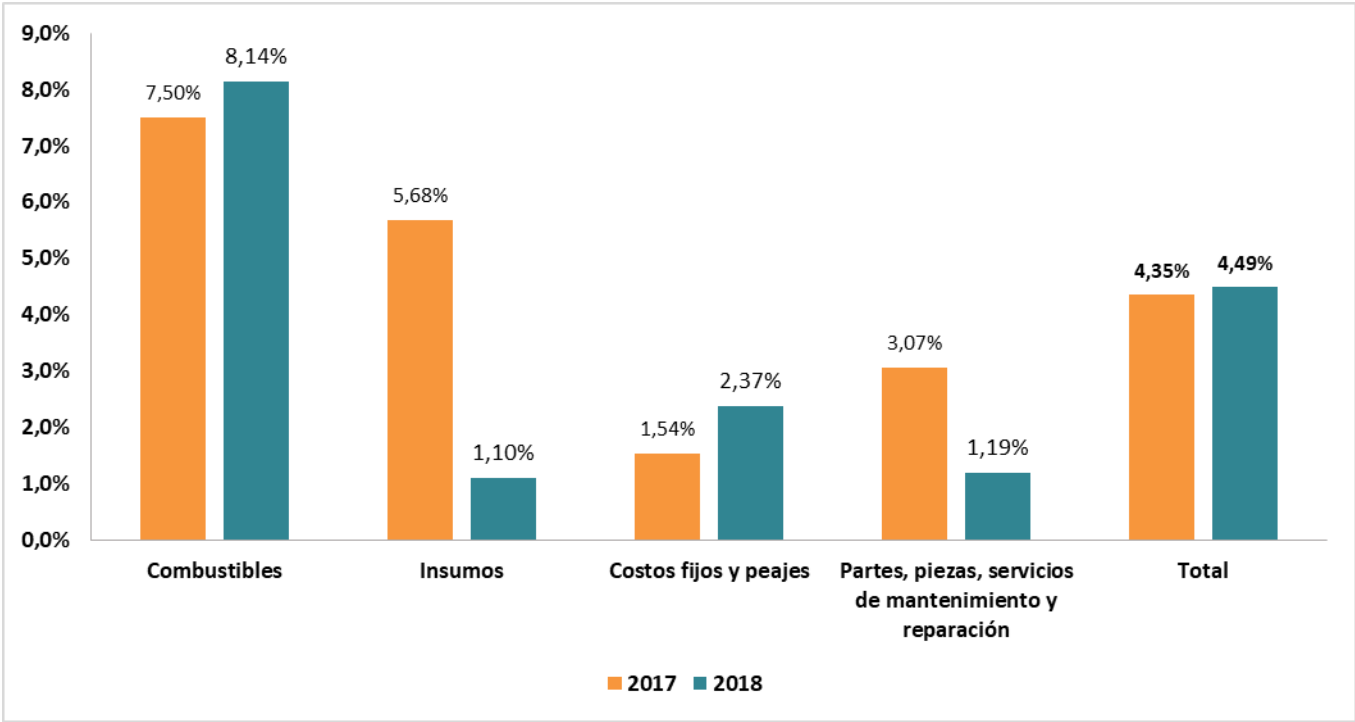


Alianza Pacífico: Red Logística Continental

ICTC AGOSTO 2018

Durante el mes de agosto de 2018, el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera – ICTC registró el siguiente comportamiento respecto a sus variaciones mensual y anual. La variación anual (agosto 2018/agosto 2017) del ICTC fue de **4,49%** principalmente debido al comportamiento que tuvo el grupo de costos de Combustibles, el cual presentó una variación del 8,14% anual, aportando a su vez 3,26 puntos porcentuales al total del índice.

**Variación Anual del ICTC por grupo de costos
Agosto 2017/Agosto 2018**



Fuente: DANE – ICTC Agosto 2018

A lo largo del año los corredores viales que presentaron una variación anual por encima del índice fueron, Medellín-Bucaramanga, con 4,68%, Bogotá-Bucaramanga, con 4,66%, Bogotá-Villavicencio, con 4,73% y Medellín-Cali, con 4,99%. Por otro lado, cuatro corredores y la categoría “Otros”, se ubicaron por debajo del resultado del índice en su variación anual, Bogotá-Barranquilla, con el 4,13%, Otros 4.47%, Bogotá-Cali y Bogotá-Yopal, con un 4,49% y 4,45%, respectivamente.

Respecto al índice total, el segundo grupo que presentó la mayor variación anual fue el de los Costos fijos y peajes, el cual presentó un aumento del 2,37% anual con un aporte de 1,06 puntos porcentuales. En tercera instancia, el grupo de Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, presentó una variación del 1,19% anual, con un aporte de 0,06 pps al ICTC.

Por último, el grupo de costos que presentó una menor variación anual fue el de Insumos, este se ubicó para el sexto mes del año en una variación anual de 1,10% contribuyendo con 0,11 puntos porcentuales al índice.

La variación mensual del ICTC agosto 2018/agosto 2018 fue del **0,10%** evidenciando principalmente por un aumento en la variación mensual de los Costos fijos y peajes como grupo de costos del 0,19% mensual. Por clases de costos, la clase que presentó la mayor variación fue los costos del vehículo y su apalancamiento con 0,81%, seguido de partes y piezas utilizadas en la suspensión, con una variación mensual de 0,26%. Por último, la tercera clase con mayor variación fue la de lubricantes y servicios de estación, para esta clase se evidencia una variación de 0,21%.

TRANSPORTE DE CARGA AÉREA Y EL NUEVO PARADIGMA GLOBAL

En la actualidad, los acelerados avances tecnológicos han causado una mayor inclusión del cliente final en los procesos logísticos, y como es natural, el modo de transporte aéreo no es la excepción, las expectativas de los receptores de carga han cambiado y es necesario ajustarse a los requerimientos de la demanda.

El e-commerce representa un desafío a la hora de abastecer el mercado, al igual que abre la puerta a una mayor competencia a la hora de lograr hacer realidad los tiempos de entrega que demandan los clientes finales, en donde el transporte aéreo toma un papel fundamental al considerarse la primera opción al momento de transportar carga entre fronteras de forma rápida y segura.

La industria por lo tanto no se puede centrar únicamente en mejoras en la velocidad, sino en la calidad del servicio incluyendo, por ejemplo, el seguimiento en tiempo real que ya es posible hacer en los distintos modos de transporte de forma cada vez más precisa.

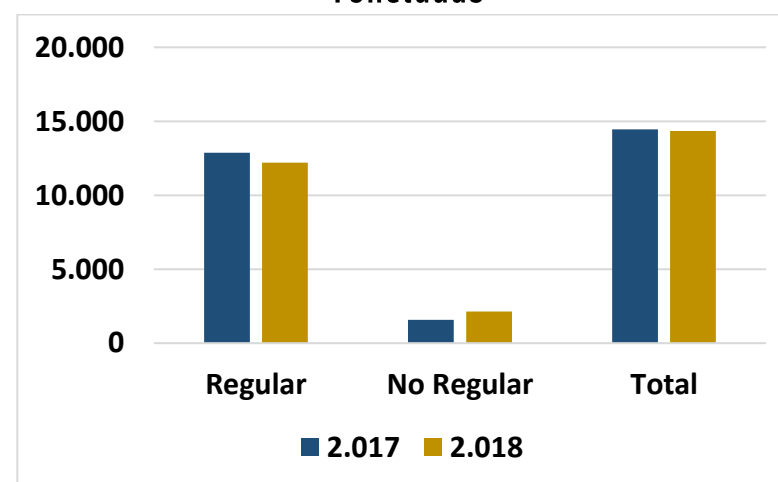
Entre las iniciativas más importantes a nivel global para mejorar el transporte aéreo, se encuentra el e-freight y el e-AWB, liderados por la International Air Transport Association (IATA). El e-freight consiste en la reducción de trámites en papel que involucren a generadores de carga, agentes de carga y transportistas, con esto se busca aprovechar la tecnología moderna y la calidad de los datos, mejorando a su vez la calidad de los mismos y llegar a adoptar las aduanas electrónicas. Por otro lado, este proceso también lograría acelerar la implementación del e-AWB, el cual se constituye como el contrato de transporte entre el remitente y el receptor, pero presentado en un formato electrónico simplificando el proceso de carga. Sin embargo, los efectos realmente positivos no se

verán a menos de que se logre integrar las cadenas de suministro. Adicionalmente, contar con la información digital hace posible realizar un análisis operacional y generar estrategias más acertadas, es por ello que la digitalización debe aparecer en toda la cadena, y con mayor urgencia tratándose de una industria basada en la velocidad.

El transporte aéreo ya cuenta con ventajas respecto a otros modos en el mercado actual, y puntualmente refiriéndose a las compras en línea, las cuales cobran una mayor fuerza a medida que pasa el tiempo. La oportunidad es inmensa para la industria, y a esta se le debe hacer frente con cambios en los procesos y estrategias.

TRANSPORTE DE CARGA AÉREA EN COLOMBIA

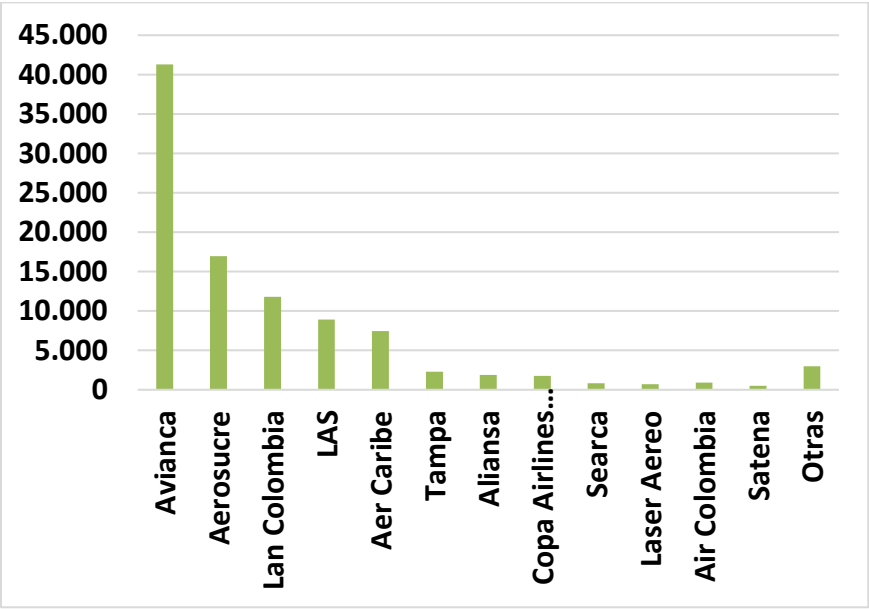
Comportamiento del Transporte Aéreo Regular y No Regular en Colombia Julio 2017/Julio 2018 – Carga en Toneladas



Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia – Estadísticas Origen – Destino

Por su parte, el segmento de carga aérea colombiano en el año 2017 creció 6,29% en exportaciones y cayó en importaciones 1,67%. Para sectores como el de la floricultura, sus operaciones no serían igual de eficiente sin el servicio de carga aérea que tiene su nodo principal en América Latina y el Caribe, en el Aeropuerto El Dorado, con décadas sin encontrar un competidor que le haga frente desde Brasil o México.

Carga Nacional por empresa en Colombia Enero - Julio 2018



Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia – Estadísticas Origen – Destino

A nivel nacional la carga aérea se ha concentrado en los aeropuertos de las ciudades de Bogotá y Cali, seguidos de Rionegro, Barranquilla y San Andrés; es importante destacar que a pesar del desarrollo vial que ha venido experimentando el país, existen productos que solo pueden ser transportados por este medio.

Carga Nacional por Aeropuerto en Colombia Enero - Julio 2018

AEROPUERTO	ENERO - JULIO 2018
EL DORADO	82558
ALFONSO BONILLA ARAGON	17665
JOSE M. CORDOVA	18811
E. CORTISSOZ	14363
GUSTAVO ROJAS PINILLA	10152

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia – Estadísticas Origen – Destino

Infraestructura visible es un portal que nace del trabajo multidisciplinario entre portal Congreso visible, la facultad de economía, la facultad de ingeniería y la escuela de gobierno de la Universidad de los Andes, con el fin de construir información sobre infraestructura física y su entorno, generar conocimiento y apoyar el desarrollo industrial, libre acceso a la información para garantizar transparencia, darle valor a la información, crear una cultura colaborativa.

GESTIÓN FRENTE AL MINISTERIO DE TRANSPORTE

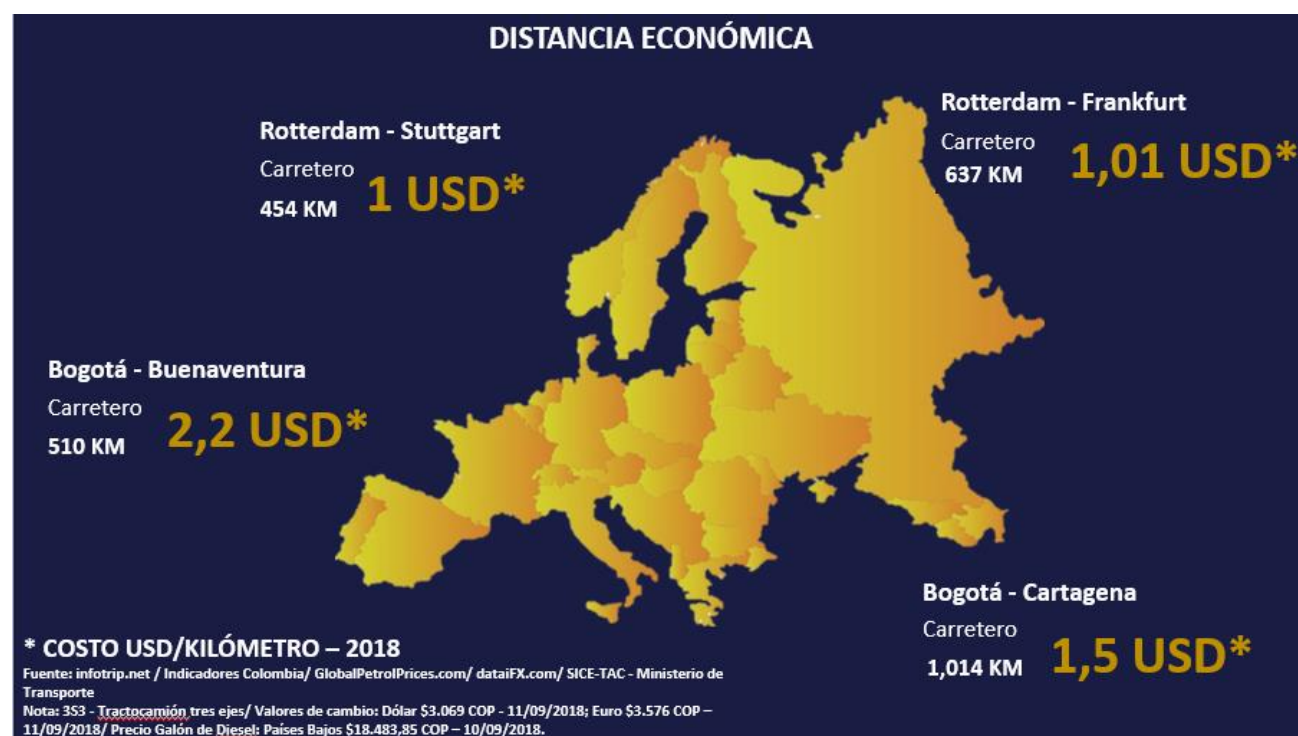
RELACIONES ECONÓMICAS

Uno de los factores que han entorpecido las relaciones económicas entre los generadores de carga, transportistas y el Ministerio de Transporte, se trata de la definición de los costos de referencia y costos eficientes. Los primeros se construyen dentro de un sistema de información que actúa como referencia, definido por el Ministerio, mientras los segundos son los costos de operación del servicio de transporte terrestre automotor de carga, considerando los parámetros de operación más eficientes que se observen en una ruta origen-destino.



La Gerencia de Logística, transporte e infraestructura de la ANDI recientemente ha logrado que el Ministerio comprenda que el SICE – TAC 2.0 corresponde a una herramienta compuesta por parámetros y costos de referencia, en esta reunión se logró diferenciar entre los costos que dependen del gobierno y aquellos que dependen de las empresas, al igual que los posibles beneficios que se podrían derivar de la aplicación de modelos colaborativos implementando buenas prácticas empresariales. Todo esto atiende a la necesidad de alcanzar la competitividad en el sector y la economía del país en general, como ilustración, la Gerencia ha presentado un comparativo de la distancia económica en Colombia, México y rutas entre Alemania y Países Bajos; en este comparativo Colombia muestra desventajas en los costos que se debe incurrir por kilómetro, para distancias similares.

El Ministerio por su parte ha solicitado apoyo a la ANDI y la industria para realizar la caracterización de la eficiencia, atendiendo a los criterios técnicos y operativos que soportan el concepto.



CORREDORES Y SERVICIO DE LAS VÍAS

Frente al tema de las restricciones viales, el Ministerio acogió las propuestas que fueron presentadas desde la agremiación, y se solicita a la DITRA y Subdirección de Tránsito y Transporte se reúnan para establecer la operatividad y aplicación de las propuestas y adicionalmente, se inicie la gestión para emitir la programación de restricciones por año.

Por otro lado, se ha trabajado en la necesidad de definir un gerente en los corredores, que permita realizar un seguimiento a la infraestructura y los temas de logística especializada, continuar con el proceso de implementación de peajes electrónicos, y enmarcar el desarrollo de la gerencia de corredor con los lineamientos temáticos de las ALR.

Finalmente, en el caso de la tecnología aplicada al transporte, en este momento se están llevando a cabo proyectos para la incorporación de Big Data en transporte y construir indicadores en tiempo real. Para la construcción de esta información se debe coordinar los GPS registrados con el RNDC, al tiempo que es necesario prestar atención a que estos cuenten con los mismos estándares y parámetros. Paralelamente, se buscaría que el chip utilizado en los puertos sea el mismo para los peajes electrónicos y los vehículos en general, de esta forma se trabajarían con un código estándar.

VEHÍCULOS COMBINADOS DE CARGA

El apoyo a la innovación y desarrollo de los VCC quedó en cabeza de la Dirección de Tránsito y Transporte, al tiempo que se trabaja con el INVIAS en los requerimientos para avanzar en la participación de las empresas en las pruebas piloto.

Se conformará un cronograma que contemple tanto a los equipos como a la capacitación de los conductores, al igual que el desarrollo del plan de trabajo para las pruebas de tránsito en los corredores seleccionados, bajo el acompañamiento del sector privado.

Respecto a este punto, la Gerencia considera que debería existir una participación activa en el proceso por parte de los fabricantes de los equipos y de COLFECAR (han manifestado su interés en el proceso), debido a que los avances que se han logrado han sido por parte de los usuarios.

CINTAS RETRORREFLECTIVAS

La norma empezaría a aplicar en Abril/Mayo de 2019. Se conceden 6 meses de aplazamiento con base en criterios como el volumen de tráfico en corredores, la capacidad productiva de las cintas en el país y la falta de personal capacitado para la instalación.

Por parte de la ANDI se asume el compromiso de actuar como “multiplicador del conocimiento” para difundir entre la industria la información y guías que actualmente está construyendo el Viceministerio de Transporte en referencia a la demarcación de los vehículos.

NOTICIAS NACIONALES

Buenaventura trabaja en su propia propuesta de profundización. Octubre 16

En Buenaventura los operadores de los terminales portuarios trabajan en una propuesta de profundización del canal de acceso a la bahía. Se plantea financiar el proyecto mediante el cobro de un peaje a la carga que se moviliza en el puerto.

El Tiempo [Ver más ▶](#)

Hasta en vías 4G podrán invertirse recursos de pensiones territoriales. Octubre 15

Los patrimonios autónomos del Fonpet y otros patrimonios utilizados como garantía y pago de las pensiones acaban de estrenar un nuevo régimen propio de inversiones. Según el Decreto 1913 de 2018, para caso de la infraestructura los recursos a fondos de capital privado podrán canalizarse si estos invierten específicamente en proyectos de APP, pero solo a los de iniciativa pública.

Portafolio [Ver más ▶](#)

Dian busca armonizar normas aduaneras para reducir trámites. Octubre 10

El director de la Dian, Javier Romero, presentó el proyecto de decreto con el que pretende brindar seguridad jurídica a las operaciones de comercio exterior a través de la armonización y consolidación de la normatividad en materia aduanera, con lo que se espera mejorar la eficiencia logística y facilitar el comercio.

Dinero [Ver más ▶](#)

NOTICIAS DEL SECTOR

LOGÍSTICA

Cali será el epicentro de la logística en la Alianza del Pacífico. Octubre 15

La capital del Valle del Cauca será la sede del 24° Encuentro Enlogística organizado por la ANDI, en el que expertos de los países de la Alianza del Pacífico debatirán el tema de la logística y su desarrollo en el marco de este acuerdo comercial. El evento tendrá lugar los días 18 y 19 de octubre en el Centro de Eventos Valle del Pacífico, en él se analizarán las brechas logísticas entre los cuatro países de la Alianza.

El País [Ver más ▶](#)

TRANSPORTE

Transportadores reportan disminución de cierres viales en el territorio colombiano. Octubre 12

De acuerdo con el seguimiento realizado por Colfecar a los cierres viales, en el mes de Agosto se evidenció una disminución en la cantidad de vías afectadas por cierres parciales o totales, respecto al mes anterior. El promedio de vías afectadas cayó en un 28%.

Colfecar [Ver más ▶](#)

INFRAESTRUCTURA

Ministra de Transporte explica cuándo terminará la doble calzada a Buenaventura. Octubre 14

El Valle del Cauca necesita finalizar las obras de la doble calzada a Buenaventura para elevar su competitividad. Frente a estos temas la ministra del Transporte, Ángela María Orozco, dijo en Cali que para la vía al puerto habrá una nueva concesión cuyas obras se contratarán en 2019.

El País [Ver más ▶](#)

INFORMACIÓN DE INTERÉS

NACIONALES

[IIRSA](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)
[Infraestructura Visible](#)

INTERNACIONALES

[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

-

Octubre 16 de 2018

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(9)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(107)** con cierres parciales o pasos restringidos.

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es
responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública